Bogotá D.C., 19 de enero de 2024

DIECISIETE INFORME DE VISITA A LAS ACCIONES DE FORMACIÓN
INFORMACIÓN GENERAL DEL CONVENIO

Conviniente	ASOCIACION DEL SECTOR AUTOMOTRIZ Y SUS PARTES - ASOPARTES.
NIT	890309069 - 5
Convenio n.°	CO1.PCCNTR.6818264 de 2024
Nombre de la acción formativa	AF10 - Optimización y diagnóstico avanzado de sistemas de control de emisiones vehiculares.
Modalidad	Presencial asistida por tecnologías - PAT
Grupo	2
Unidad temática	UT4 - Sistemas de recirculación de gases y diagnóstico a bordo
Tipo de evento formativo	Curso
Metodología	Teórica-Práctica
Lugar de ejecución	Huila - Nariño - Meta - Norte De Santander - Quindío - Santander - Sucre - Tolima - Valle Del Cauca - La Guajira - Magdalena - Risaralda
Herramienta empleada	https://us06web.zoom.us/j/87587594190?pwd=JRY5RZa8vUqaw47pgy3NSznqutrQI9.1#success
Fecha de visita	27 de noviembre de 2024
Hora de la visita	6:00pm – 8:00pm
Interventor líder	David Stiven Orrego castaño
Interventor que realiza la visita	David Stiven Orrego castaño

La Interventoría de la Universidad de Antioquia, en cumplimiento del objeto del **contrato de interventoría n.° CO1.PCCNTR.6836437 de 2024,** el cual consiste en prestar los servicios de interventoría técnica, administrativa, jurídica, financiera, contable de los convenios suscritos como resultado de la convocatoria **DG –0001 de 2024**, del Programa de Formación Continua Especializada, al convenio suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje – SENA y ASOCIACION DEL SECTOR AUTOMOTRIZ Y SUS PARTES - ASOPARTES, se permite presentar el informe de la visita de campo realizada al evento de la referencia.

1. DATOS DEL CAPACITADOR

- Nombre: Cristhian Felipe Prieto García
- Identificación: C.C. 1.094.933.953

2. OBJETIVOS DE LA VISITA

- Verificar el cumplimiento de las actividades de capacitación programadas en los cronogramas aprobados por la Interventoría.

- Verificar las condiciones y los recursos, físicos o digitales, empleados en el desarrollo de la (s) actividad (es) de capacitación.

A continuación, se presentan los resultados de la visita de campo efectuada a la acción de formación:

3. DESARROLLO DE LA VISITA

3.1. Detalles de la acción de formación: Durante la visita se verificó el desarrollo de la sesión en modalidad presencial con apoyo de herramientas tecnológicas - PAT el día 27 de noviembre de 2024, la cual inició a las 6:00 pm y finalizó a las 8:00 pm., correspondiente a la acción de formación AF10 taller denominada “OPTIMIZACIÓN Y DIAGNÓSTICO AVANZADO DE SISTEMAS DE CONTROL DE EMISIONES VEHICULARES”, concordando con lo establecido en el cronograma aprobado.

La metodología se desarrolla de manera teórico-práctica; durante toda la sesión el capacitador empieza a explicar el tema de la unidad temática 4 “UT4 - SISTEMAS DE RECIRCULACIÓN DE GASES Y DIAGNÓSTICO A BORDO”. Durante la sesión el docente expuso adecuadamente los contenidos, y estuvo constantemente interactuando con los participantes, resolviendo dudas, y retroalimentando los diferentes temas con los beneficiarios.

Durante la capacitación el docente realiza su respectiva presentación, continua con el llamado a lista de los beneficiarios, se puede constatar la interacción con los beneficiarios relacionados con la AF visitada.

3.2. Uso de imagen institucional del SENA: Durante la visita se evidencia la frase “Las acciones de formación ejecutadas en el marco de la convocatoria DG-0001-2024 son gratuitas para los trabajadores beneficiarios”, en el fondo de la pantalla del docente capacitador y al inicio del material de formación.

Además de esto se evidencia la reproducción correcta del Jingle antes de dar comienzo a la unidad temática de la sección y el video de bienvenida de formación SENA.

3.3. Gratuidad de la formación: La Interventoría pudo evidenciar el uso de la imagen institucional del SENA durante toda la vista y también en varias de las dispositivas que estaba presentando el docente.

3.4. Beneficiarios: El número de asistentes esperados según el cronograma aprobado es de 20. Y Se evidenciaron 25 beneficiarios conectados durante toda sesión. El tipo de población beneficiaria corresponde al nivel ocupacional medio y operativo.

3.5. Capacitador: El capacitador Cristhian Felipe Prieto García identificado con cedula de ciudadanía N.° 1.094.933.953, coincide con el capacitador que se encuentra aprobado en el cronograma, y se encuentra en la base de datos de capacitadores aprobados por la interventoría.

El capacitador domina el tema tratado, mantiene una buena interlocución con los beneficiarios, emplea de manera adecuada medios audiovisuales para la presentación de la temática, tiene el correcto desarrollo de los conceptos teóricos y un excelente desarrollo en la parte práctica haciendo preguntas e interactuando con los beneficiarios.

3.6. **Material de formación:** Durante la visita realizada por la interventoría se videncia que el material de formación fue entregado de forma digital por medio de los correos electrónicos, “optimización y diagnóstico avanzado de sistemas de control de emisiones vehiculares”**.**

4. CONDICIONES DEL AMBIENTE DE FORMACIÓN

De acuerdo con lo evidenciado en la visita, que se realizó a través de modalidad PAT, en la plataforma zoom, las condiciones del ambiente de formación fueron apropiadas y la conexión fue estable, facilidad de ingreso. El video era de adecuada resolución al igual que el audio, además cabe resaltar la organización para el desarrollo de la AF y la unidad temática visitada.

La posibilidad de integración con diferentes infraestructuras informáticas o sistemas operativos y navegadores web se validó ingresando desde un ordenador a través de Chrome y FireFox.

La plataforma cuenta con las siguientes funcionalidades: separación en salas, compartir la pantalla, grabar la sesión, facilitando la interacción de la capacitadora con los beneficiarios.

5. SEGUIMIENTO ACADÉMICO

5.1. Enfoque de la acción de formación: El conveniente planteó realizar un curso de 3 horas a través de la modalidad presencial con apoyo de herramientas tecnológicas - PAT, esta visita es realizada al grupo #2 de la acción de formación 10 “OPTIMIZACIÓN Y DIAGNÓSTICO AVANZADO DE SISTEMAS DE CONTROL DE EMISIONES VEHICULARES.”

El enfoque de la acción de formación va dirigida a la formación en el trabajador del nivel ocupacional operativo en el manejo avanzado de funciones especiales y diagnósticas de emisión automotriz en vehículos, debido a la entrada en rigor de la normativa vigente, es imprescindible resaltar que, quienes deben reparar y mantener estos nuevos y avanzados sistemas y componentes anti contaminantes, son los trabajadores de nivel operativo del taller de mecánica de vehículos automotores, junto con los mecánicos de otra clase de vehículos automotores (motocicletas, maquinaria fuera de carretera y vehículos fluviales) que observaron una oportunidad laboral para incrementar sus ingresos, todos ellos requieren actualizar y adquirir conocimientos, habilidades, aptitudes, técnicas y/o prácticas, necesarias para resolver fallas de funcionamiento en sistemas y componentes con el manejo avanzado de funciones especiales diagnosticas del explorador (Scanner) automotriz, con tecnología Android o Windows, profundizando en el uso del menú de opciones de subsistemas especiales, codificación avanzada, adaptación de componentes, reinicio (reset), con tecnologías y homologación Euro 5 y 6, presentes en Colombia.

Enfoque formación en el trabajo: acciones de formación dirigidas a trabajadores de todos los niveles ocupacionales y operativos que requieren actualizar y adquirir conocimientos, habilidades, aptitudes, técnicas y/o prácticas, necesarias para resolver con autonomía, temas relacionados con la planificación y ejecución del trabajo actual o del cargo en el que buscan desempeñarse, de tal forma que se generen mejoras en la empleabilidad, la productividad laboral y competitividad empresarial.

6. HALLAZGOS

- Durante la visita la interventoría no encontró aspectos para ser catalogados como hallazgos.

7. RECOMENDACIONES

- Dar continuidad a las labores de acompañamiento y apoyo a los beneficiarios que se brindan desde la coordinación de los eventos formativos, asegurando que el avance y culminación del curso sea satisfactorio y oportuno.

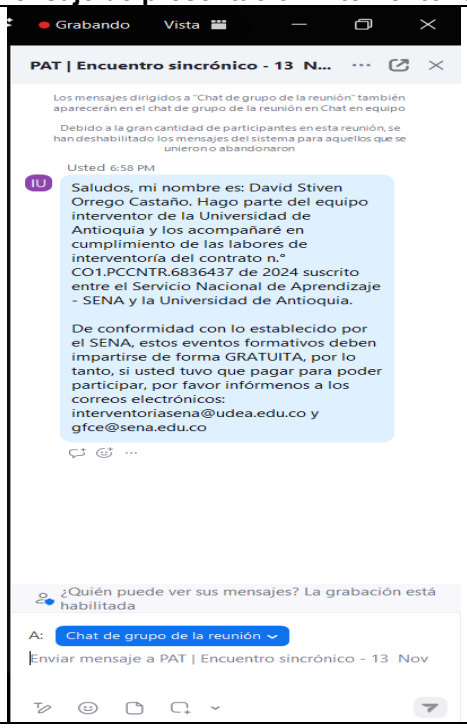
8. CONCLUSIONES

- El material de formación es acorde a lo establecido en la propuesta aprobada y contiene el logo símbolo del SENA.
- La acción de formación, así como la unidad temática visitada, corresponden a lo registrado en el cronograma detallado que fue aprobado por la Interventoría.
- Se verificó el uso adecuado de la imagen institucional del SENA.
- El ambiente de formación se encontró conforme con los requisitos exigidos.

9. REGISTRO VISUAL

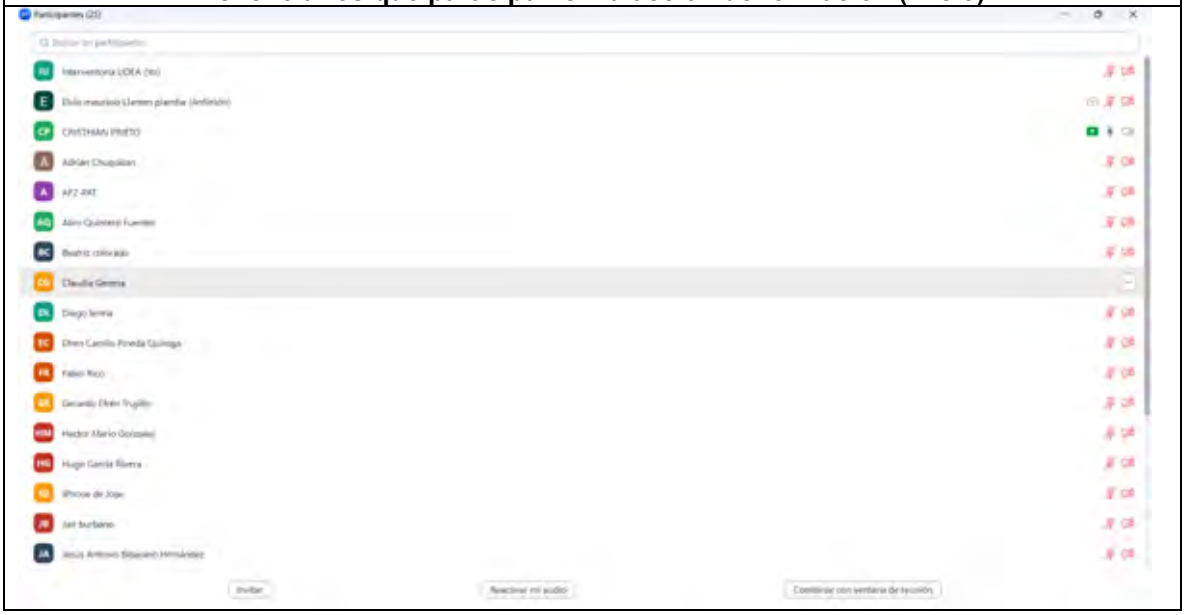
A continuación, se detalla el registro visual recolectado durante la visita:

Mensaje de presentación Interventoría

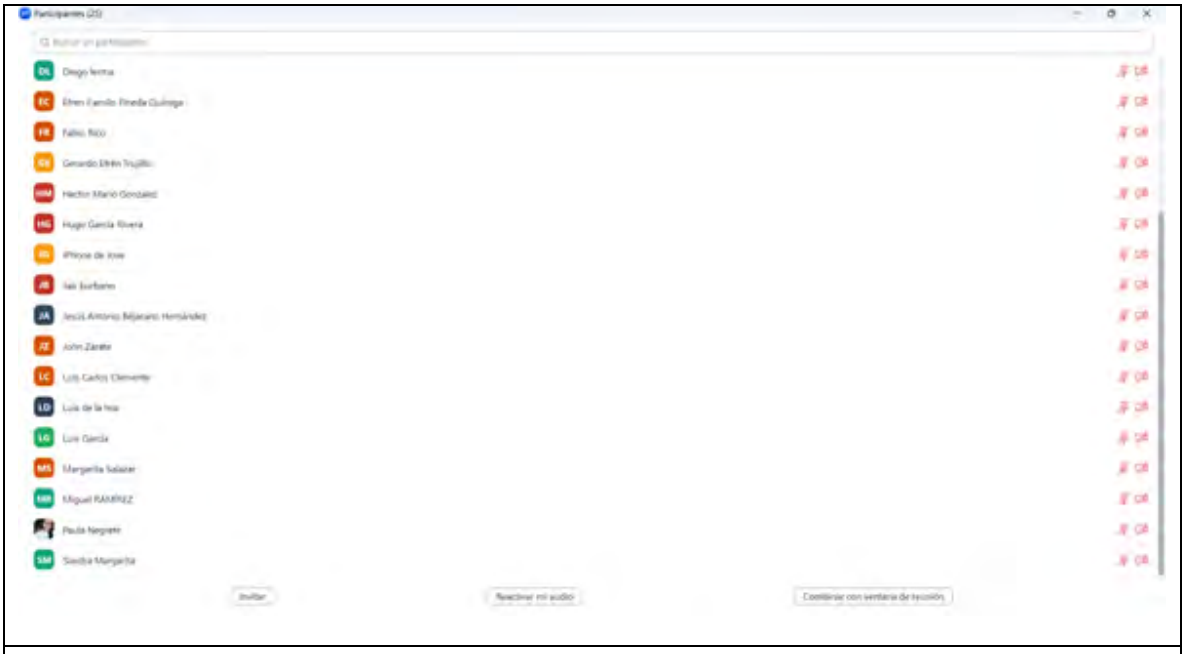


Gratuidad de la acción de formación (imagen o diapositiva)

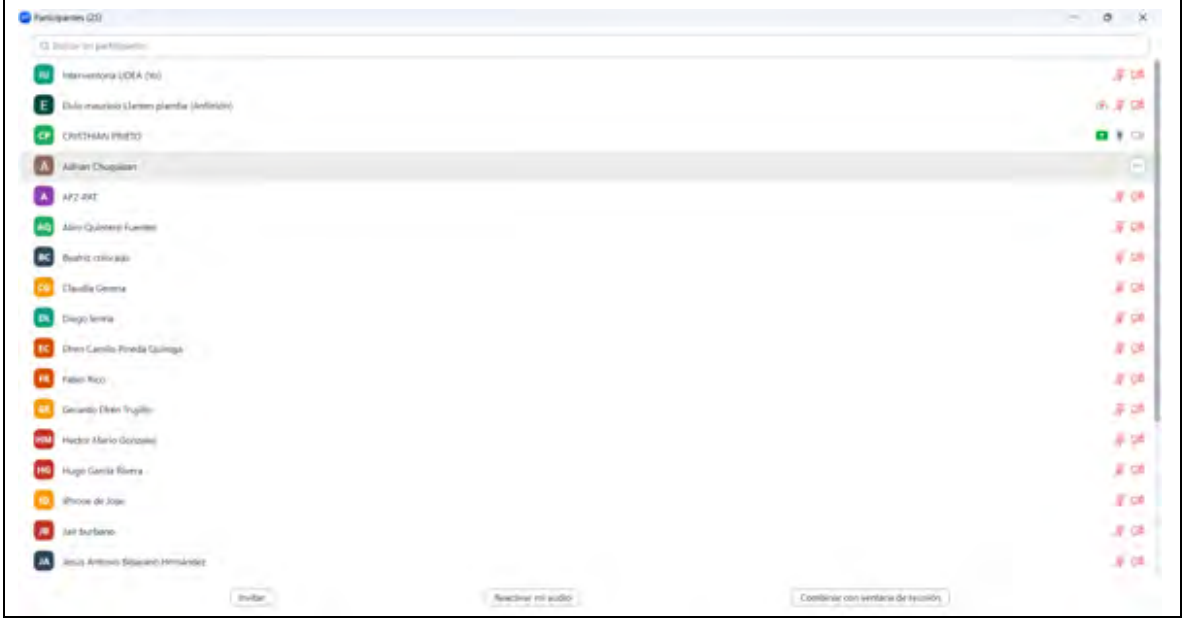
Beneficiarios que participan en la acción de formación (inicio)



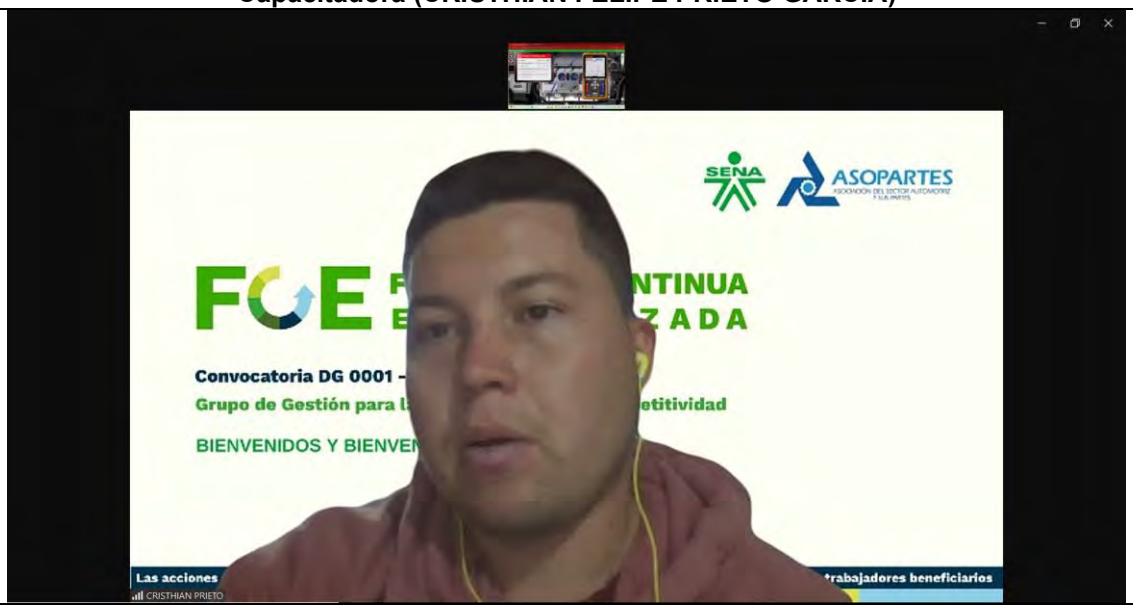
Beneficiarios que participan en la acción de formación (desarrollo)

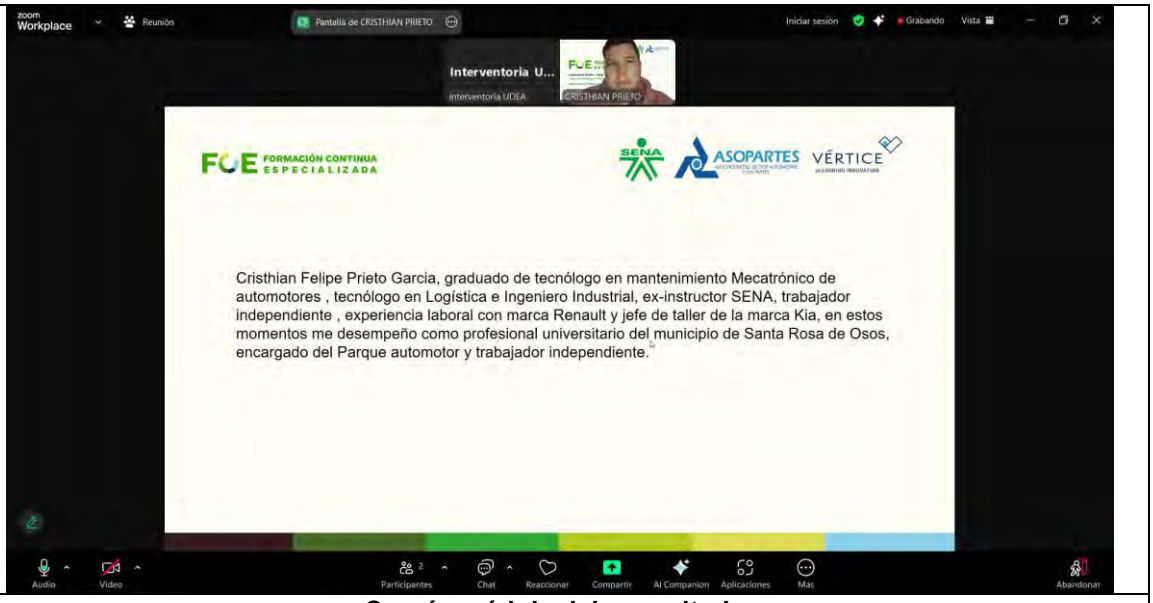


Beneficiarios que participan en la acción de formación (cierre)

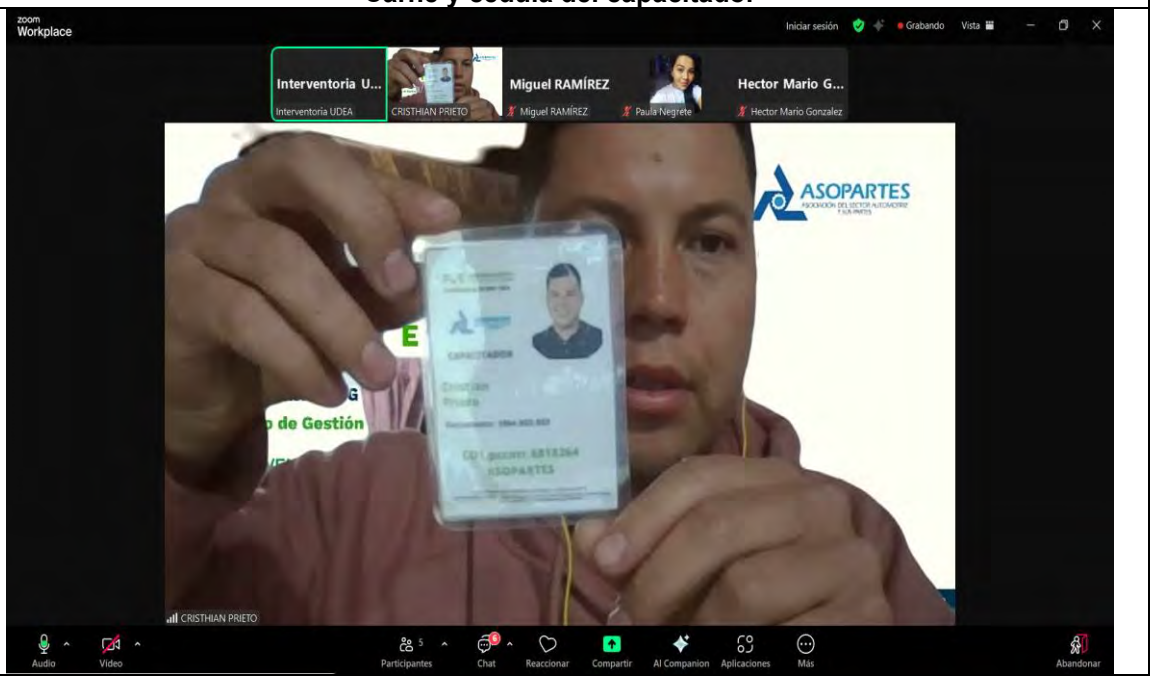


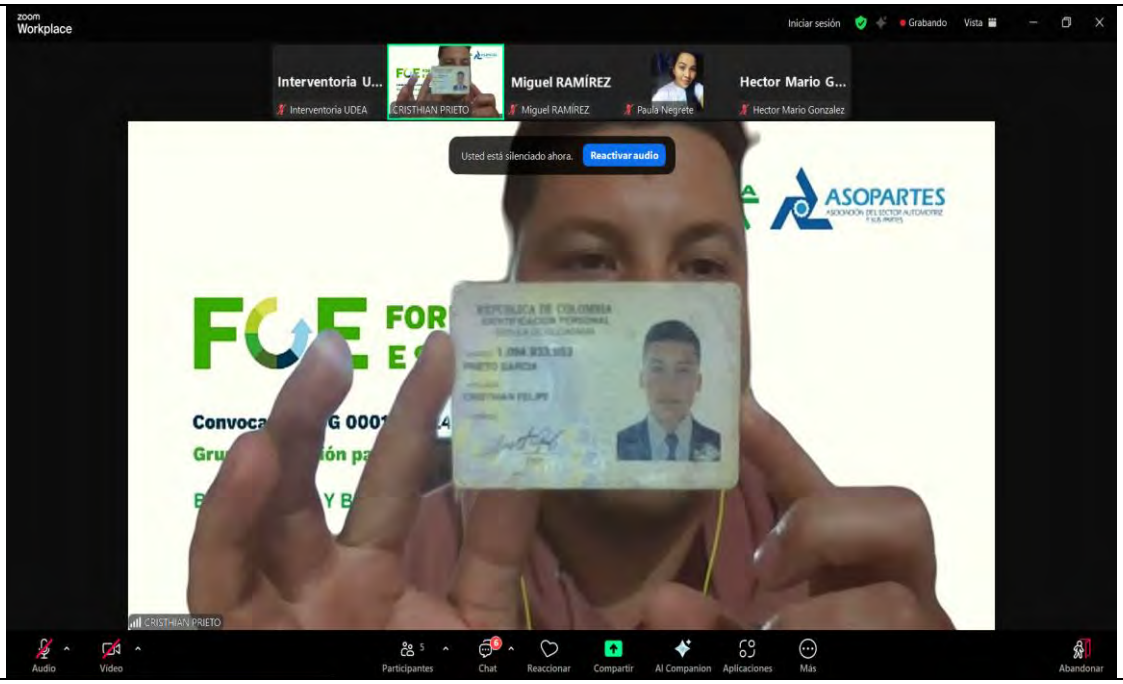
Capacitadora (CRISTHIAN FELIPE PRIETO GARCÍA)





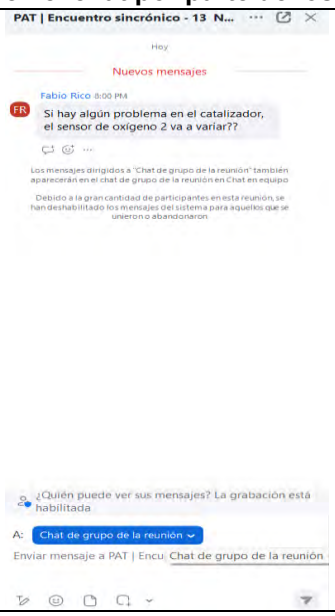
Carné y cédula del capacitador





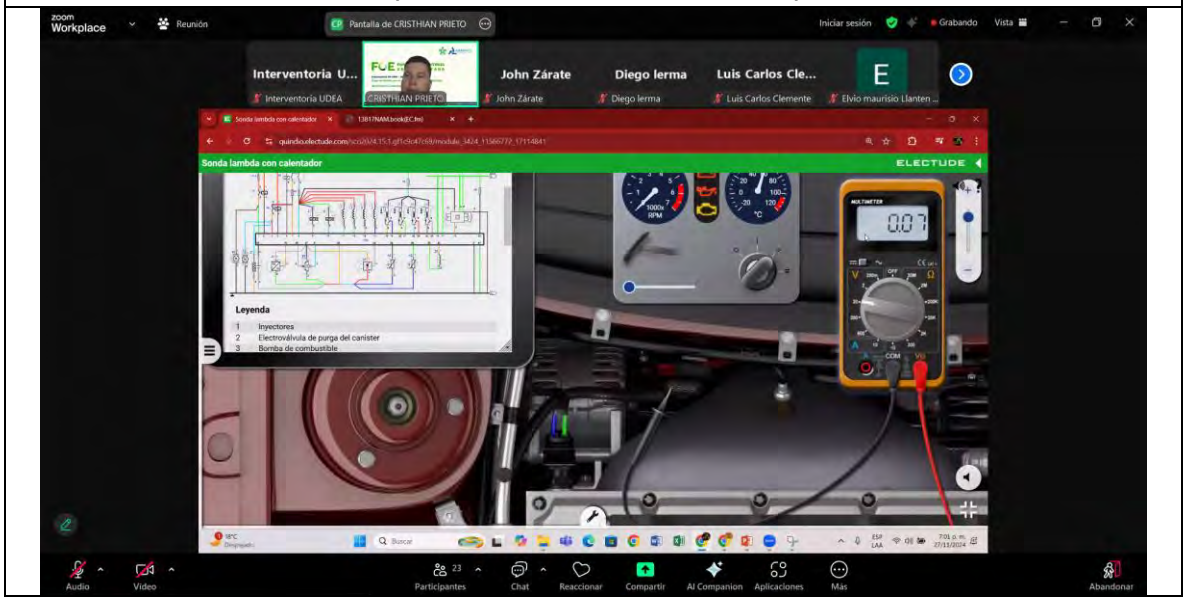
Unidad temática desarrollada en la sesión

Interacciones en el chat por parte de los participantes



(jingle del SENA)

(actividad de la unidad temática)



10. CONCEPTO ACÁDEMICO

La Interventoría concluye que, en esta acción de formación, el docente fue idóneo para impartir la unidad temática UT4 - SISTEMAS DE RECIRCULACIÓN DE GASES Y DIAGNÓSTICO A BORDO. El desarrollo de la AF cumplió con los objetivos de a partir del diagnóstico de necesidades y al análisis de la información cuantitativa, y las causas y

efectos de la necesidad identificada, se define el propósito o intencionalidad (el para qué) de esta acción de formación así: Desarrollar en los participantes las competencias para la aplicación de metodologías y marco de formación en el trabajo.

Con respecto a los temas educativos encontrados en el curso podemos concluir que: La capacitación en el manejo avanzado de funciones especiales y diagnósticos de emisión automotriz es fundamental para garantizar el cumplimiento de las normativas legales vigentes, mejorar la eficiencia operativa y mantener la competitividad en el sector automotriz, segura que los talleres y profesionales cumplan con los estándares ambientales, facilita la detección y resolución de problemas de forma más ágil y precisa. En conclusión, esta formación no solo prepara a los técnicos para responder a los desafíos tecnológicos y normativos actuales, sino que también aporta un impacto positivo en la productividad y en la sostenibilidad del sector automotriz.

La organización de la AF y el material utilizado es un aspecto positivo para la visita realizada. Por tanto, la Interventoría encuentra favorable, en términos académicos y pedagógicos, el desarrollo de esta AF.

MARTHA CECILIA ÁLVAREZ OSORIO
Coordinador académico
Proyecto Interventoría SENA
Universidad de Antioquia

DAVID STIVEN ORREGO C
Interventor Líder
Proyecto Interventoría SENA
Universidad de Antioquia

Copia: Dra. Lady Beatriz Quevedo Cantor – Coordinadora del Grupo de Gestión para la Productividad y Competitividad

Proyectó: David Stiven Orrego castaño – Interventor
Revisó: Martha Cecilia Álvarez Osorio– Coordinadora académica